

## Les 90 ans à Charade 9-11/05-2024

Le départ est programmé le mercredi 8 mai, 3 Traction-Avant une 11B de 53, une 11B de 50 et ma 11A de 34 s'élancent du Jura en milieu de matinée, après un voyage bucolique sur des routes à Traction et sous le soleil, arrivée sur les lieux d'hébergement en fin d'après-midi sans encombre après 350 Kms parcourus, une 11BL attelée à une caravane Eriba partira le lendemain en solo.



Les festivités commencent le jeudi matin, les parkings sont attribués en fonction des types de TA, avant-guerre + coupés cabriolets, après-guerre, 15 six au pied du célèbre circuit, je retrouve la configuration des Tractionades 2003 et 2005 auxquels la 11A avait déjà participé.

Aussitôt arrivé je repère la 11A 34 qu'Alain ( un Normand ) décharge de son plateau, et à quelques mètres la troisième 11A 34 de Dario l'italien, venue sur un camion bâché.

Nous nous garons côte-à-côte et réussissons le pari lancé quelques mois auparavant de réunir les trois 11A 34 du Forum GMT, à Charade pour leur anniversaire.

Les plus de Mille Traction-Avant sont bien là, c'est toujours magique voire irréel, tous les modèles de 34 à 57 dans toutes les versions dont trois 11 commerciales d'avant-guerre avec leur hayon caractéristique en deux parties, et les carrosseries spéciales.

Je croise quelques Chevronnés bien connus, tout le monde est ravi de se retrouver ou de se rencontrer pour la première fois comme Dario avec qui je correspondais par le Forum.

Les trois 11A 34 tricolores, à gauche celle de Dario, rouge grenat pour la coque, flancs beige et ailes noires ( combinaison d'origine de la voiture ), au milieu la Normande, coque vert foncé, flancs vert plus clair et ailes noires, enfin la 11A 34 du Club, à l'origine de coque gris foncé, flancs gris clair et ailes noires, qui a été repeinte entièrement en noir lors de sa commercialisation effective et tardive en Mars 36.



Parmi les activités prévues, tours de circuit, bourse d'échanges, présence des auteurs des derniers livres parus sur les TA, saynètes et concours d'élégance, il y avait des conférences, celle sur la collaboration Michelin – Citroën lors de la conception de la nouvelle voiture Citroën, avait retenu mon attention et je ne fus pas déçu.

Dans la salle surchauffée au dessus des tribunes, le responsable du conservatoire Michelin nous a fait une conférence brillante, avec des informations inédites sur la genèse pendant la période 1933-1935 de la 7, puis la 11 et enfin la 22.

Cette collaboration à commencé par une demande de Citroën à Michelin de lui étudier une roue pour son nouveau modèle de voiture X, une version de 40 cms de diamètre à quatre trous à d'abord été envisagée, modifiée très rapidement en 5 trous.

Puis la nécessité d'augmenter la garde au sol de 4 cms de la 7 à été imposée, le bureau d'études, a consenti de relever la voiture de 15 mm, les 25 mm manquants devaient être gagnés sur la dimension de la jante qui passait donc au diamètre de 45 cms, au final la jante Stop est sortie en 40 cms de diamètre.

De même une note extraite de la très grande masse d'archives Michelin, indique qu'à la veille du salon de Paris soit le 3 Octobre 1934, Citroën confirmait envoyer à Clermont-Ferrand pour des essais pneumatiques une 22, munie d'un V8 Ford auquel il était accolée une boîte de vitesses bricolée, qu'il ne s'agit en aucun cas d'un prototype mais d'un premier bricolage qui diffère de ce qui est prévu pour la 8 cylindres Citroën par différents points.

Oui, vous avez bien lu, la veille du salon on bricolait des 22 sur base 11A pour faire des essais dont au moins deux étaient munies du V8 Ford, certaines versions de ce moteur ont même été équipées de culasses à soupapes en tête.

Toujours des archives Michelin une note indique que la veille du salon un V8 Citroën tourne au banc mais que l'on ne peut pas lui faire prendre plus de 2500 tours/mn, et trois jours après une 22 pendant le salon est réceptionnée aux Mines.....

On ne doutait de rien à cette époque chez Citroën, on comprend mieux l'urgence du moment qu'il y avait à sortir la nouvelle gamme.

Plein d'autres infos nous ont été contées à l'occasion de cette conférence, cela valait vraiment le coup d'y assister.

Au final tous les participants ont été ravis d'assister à cet évènement exceptionnel qui restera dans les mémoires, une organisation de la TU au top, avec une météo plus que favorable, des Tractionistes sympathiques et de nouveaux contacts noués.

Une petite frayeur au retour, bien qu'ayant rajouté un litre d'huile le matin du retour, je ne voyais pas comment elle avait pu disparaître, tout-à-coup la pression d'huile du mano du TdB central tombe à zéro, arrêt en catastrophe deux roues dans l'herbe, la jauge d'huile n'indiquant plus aucun niveau, après investigation c'était le raccord du flexible de pression d'huile côté bloc qui était desserré, 1,5 litre rajouté et la 11A est rentrée à bon port.

Beaucoup de photos, vidéos, émissions radio, ou télé sont disponibles sur le net, vivement le prochain anniversaire.....