



La

TRACTION AVANT



LA 7 CITROËN



PRIX: **17.700** ^{FRS}

DE CONCEPTION ENTIÈREMENT NOUVELLE

MANIABILITÉ, TENUE DE ROUTE ET ADHÉRENCE INÉGALABLES

TRACTION AVANT - " MOTEUR FLOTTANT " A CULBUTEURS

ROUES INDÉPENDANTES - FREINS HYDRAULIQUES

SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION

CARROSSERIE " TOUT-ACIER " MONOCOQUE

VOITURE INTÉGRALEMENT AÉRODYNAMIQUE

VITESSE : 100 KM. POIDS : 900 KG. CONSOMMATION : 9 L. AUX 100 KM.

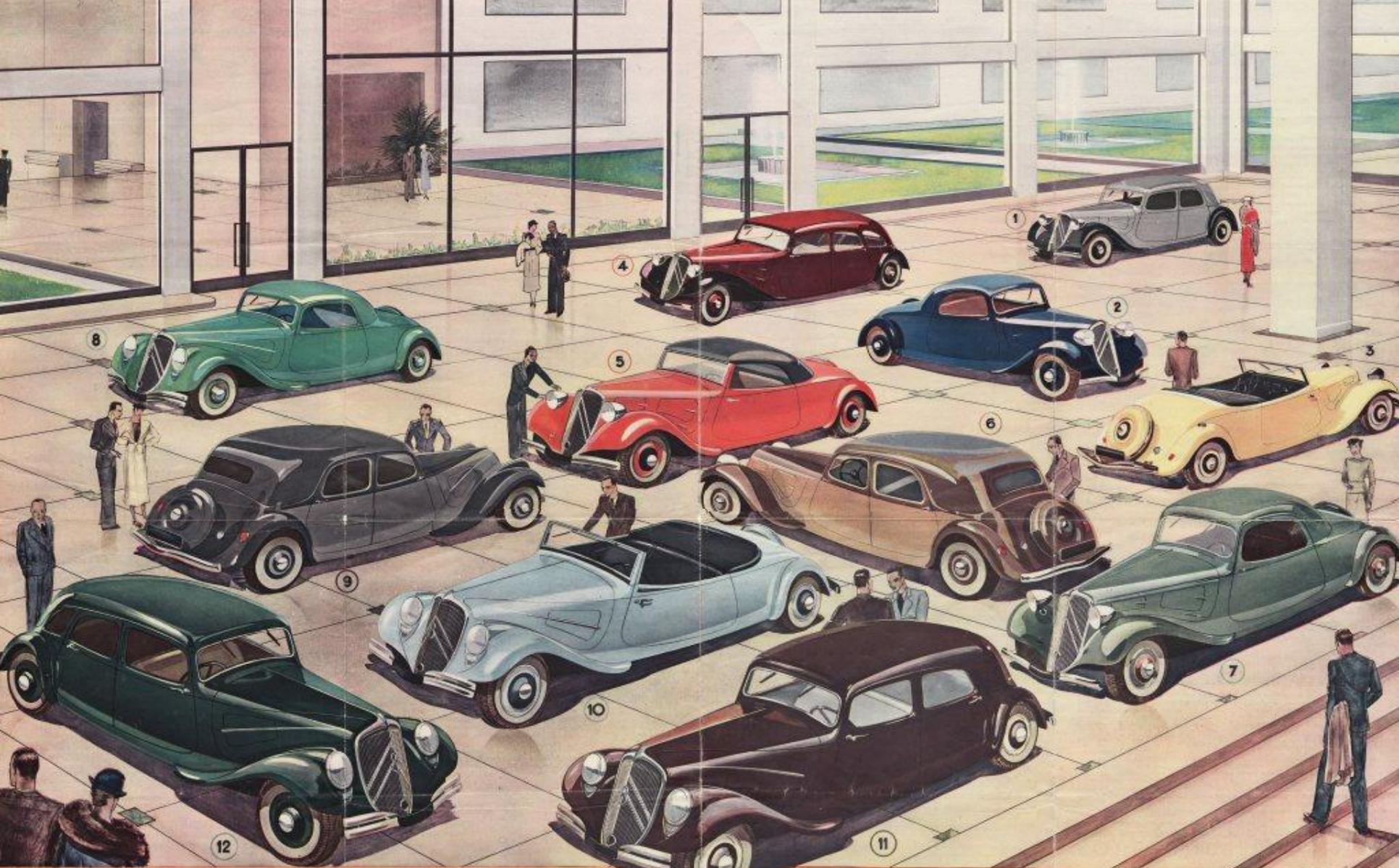
LIVRAISON IMMÉDIATE

**760 000 voitures
fabriquées entre
1934 et 1957**



Usine Citroën du quai de Javel





LES DIVERS MODÈLES "TOUT ACIER MONOCOQUE" "7"

TYPE "7"

- 1 Berline 5 places. — 2 sièges réglables à l'AV, 3 places sur le banquette AR. — Coffre à bagages intérieur. — 4 portes.
- 2 Faux-cabriolet 2 places intérieures et 2 places extérieures dans le spider. — Capotage fixe en tôle d'acier. — 2 portes.
- 3 Cabriolet 2 places à l'AV et 2 places dans le spider. — Capote au maximum très élevée. — 2 portes. — Glaces coulissantes dans les portes. — Pare-brise rabattable.

TYPE "II" LÉGÈRE

Berline - Cabriolet - Faux-cabriolet. — Mêmes caractéristiques que le "7" mais comportant le meilleur équipement des "11" (voir ci-dessous page 102).

TYPE "II"

- 4 Familiale 5 places (occ 3 à l'avant, 2 places à l'AR, 2 sur strapontins repliables et 2 sur la banquette AR). — Grand coffre à bagages intérieur. — 4 portes. — Équipement et garnitures de luxe.
- 5 Coupé long 5 places intérieures dont 2 sur strapontins repliables, se descendant dans la voiture. — Séparé à 3 places coulissantes. — 4 portes. — Équipement et garnitures de luxe.
- 6 Cabriolet 3 places à l'AV et 2 places dans le spider. — Capote solidement réglable. — 2 portes. — Glaces de portes coulissantes. — Pare-brise rabattable. — Équipement de luxe.
- 7 Berline 5 places. — 3 larges places à l'AV et 2 larges places à l'AR. — Coffre à bagages intérieur. — 4 portes. — Équipement et garnitures de luxe.

"II LÉGÈRE" — "II" — "22" A TRACTION AVANT

Coupé de ville 3 places intérieures. — Séparé avec glaces coulissantes entre les places du coupé et le banquette du conducteur. — 4 portes. — Équipement et garnitures de luxe.

- 7 Faux-cabriolet 3 places intérieures et 2 places extérieures dans le spider. — Capotage fixe en tôle d'acier. — 3 portes. — Équipement et garnitures de luxe.

TYPE "22"

- 8 Faux-cabriolet 3 places intérieures et 2 places extérieures dans le spider. — 2 portes. — Coussins et dossiers extra-souples. — Agencement et accessoires de très grand luxe.
- 9 Berline 5 places. — 8 portes. — Coffre à bagages intérieur. — Coussins et dossiers extra-souples. — Agencement et accessoires de grand luxe.

"22" A TRACTION AVANT

Coupé de ville 3 places intérieures. — Séparé avec glaces coulissantes. — 4 portes. — Agencement et accessoires de grand luxe.

- 10 Cabriolet 3 places à l'AV et 2 places dans le spider. — Pare-brise rabattable. — Coussins et dossiers extra-souples, garnis cuir assorti à la peinture. — Agencement et accessoires de grand luxe.
- 11 Coupé long 3 places intérieures dont 2 sur strapontins repliables se descendant dans la voiture. — Séparé à 3 places coulissantes. — 4 portes. — Équipement et accessoires de grand luxe.
- 12 Familiale 5 places dont 3 sur strapontins repliables. — 4 portes. — Grand coffre à bagages intérieur. — Coussins et dossiers extra-souples. — Agencement et accessoires de grand luxe.



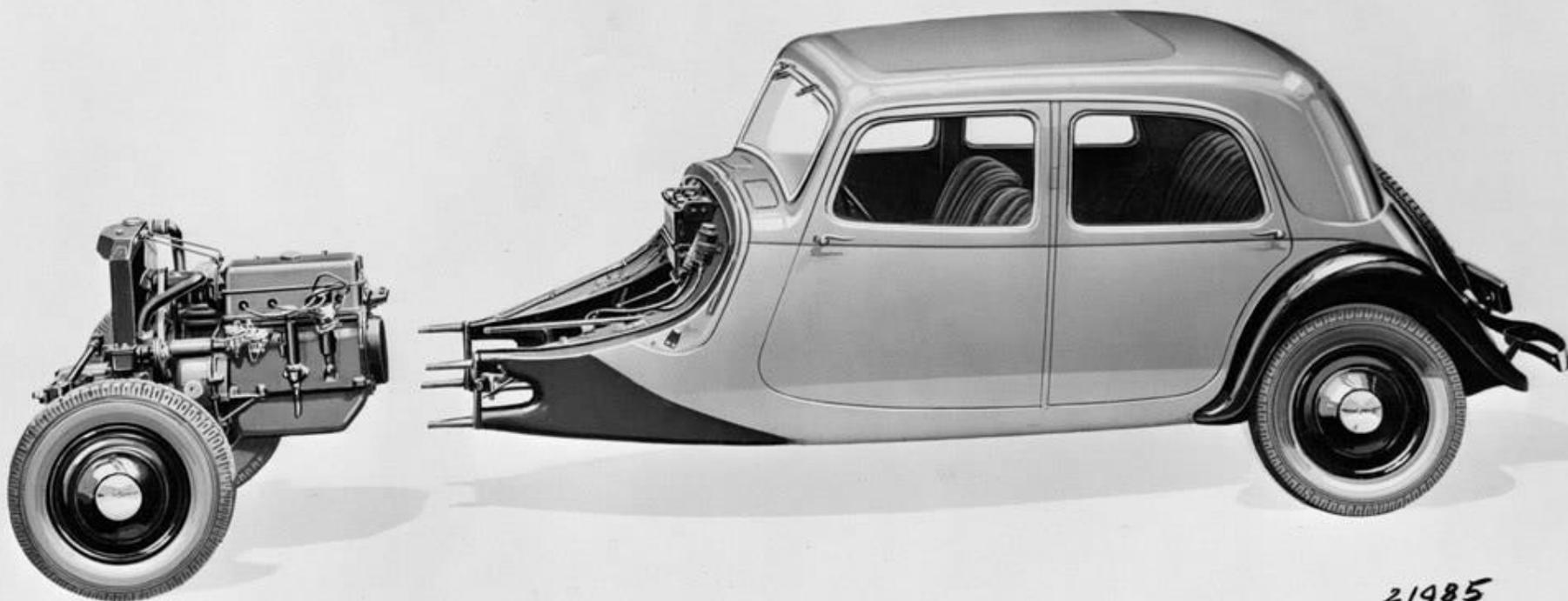




Carrosserie monocoque tout acier



Traction avant = meilleure tenue de route



21985

Roues indépendantes, freins hydrauliques,...

La berline « 7 »





Berline « 7 »

Tableau de bord 1935



Le compteur



MODÈLE DÉPOSÉ



0000

JAEGER

11533

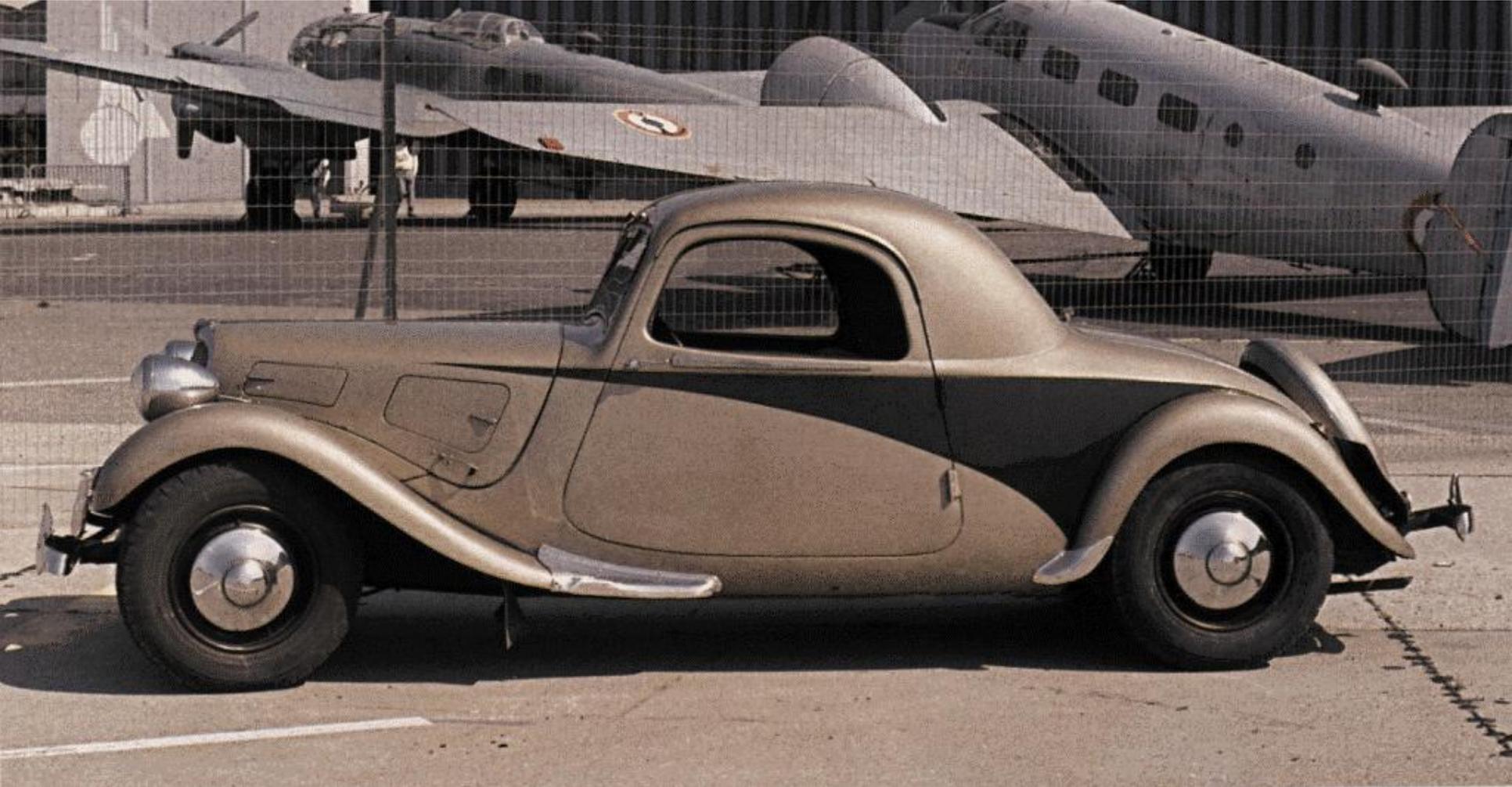


**Le levier de
vitesses !**



**Tableau de bord
1954**

Le coupé



Le cabriolet



La berline « 11 Légère »



Berline « 11 »



Découvrable



Familiare



Limousine



Commerciale



Commerciale



La berline « 15 » 6 cylindres



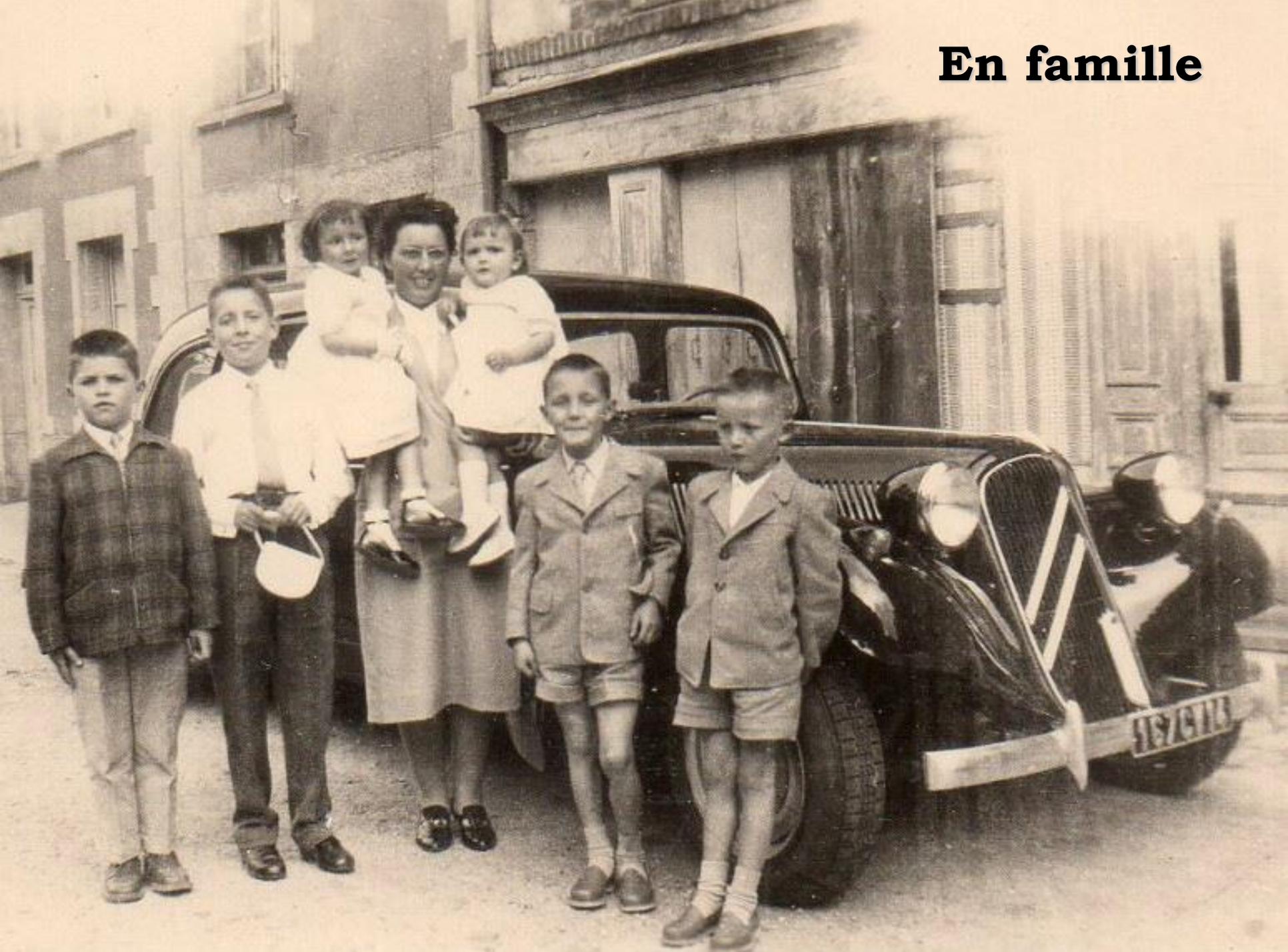
Berline « 15 »





**La Traction « 22 » V8 n'a
jamais été produite en série**

En famille











**Pendant la
guerre**



LIFE

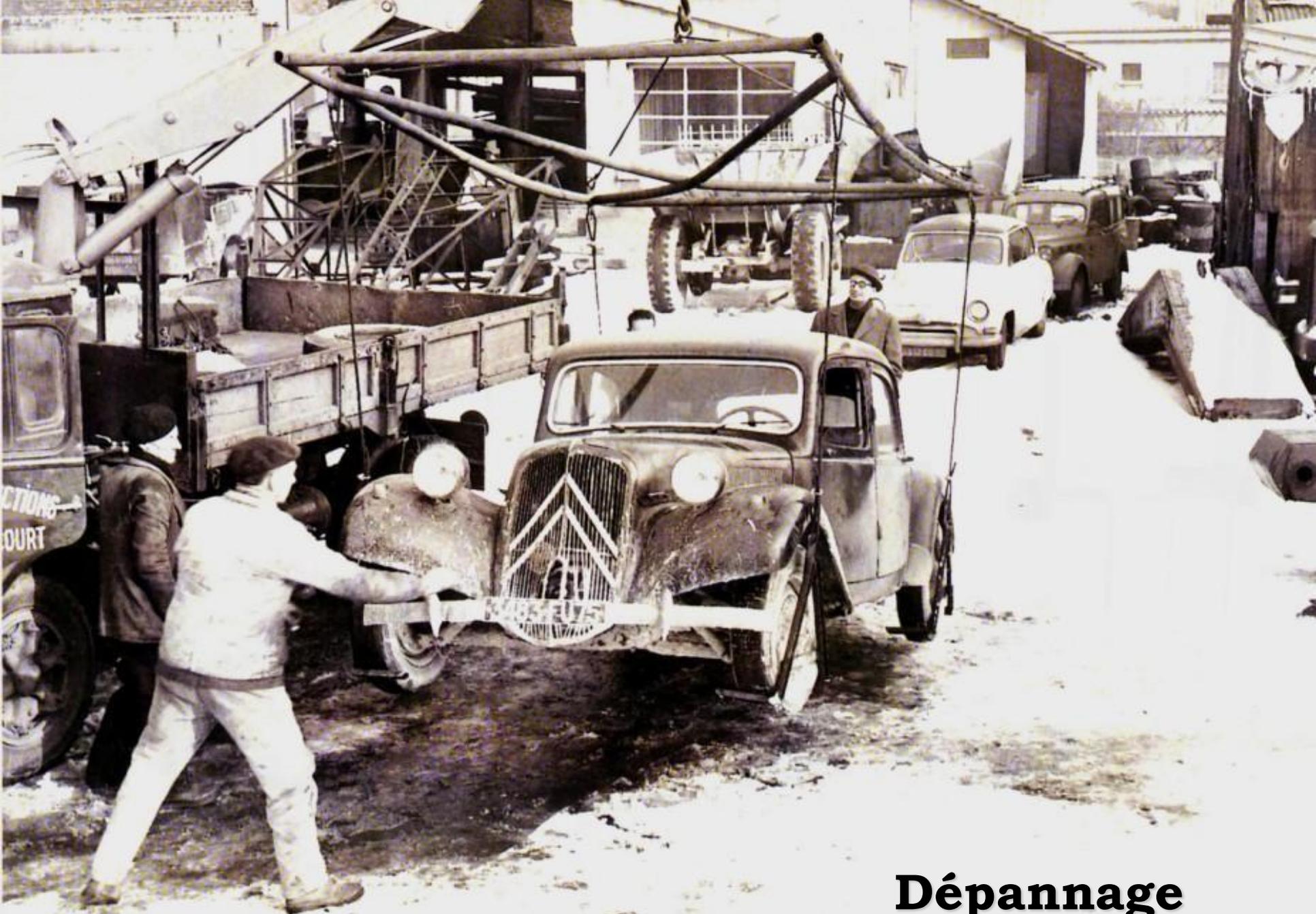


La libération



Accident





Dépannage



67- EN BERRY - Les Contes du Vieux Barger
LA PETROLETTE

*Alle l'a bin sortie, diab'e me braye!
Ma bourrique est mieux qu'une éto!
Faut qu'ça soye une bête dans pareille
Pour débarder vos quinze chevaux!!*

Jean-Louis Boncoeur

REC



Rallye de Sestriere

Rallye des Alpes



Rallye de Monte Carlo 1954





PHOTO JUNIOR
11, AV. C. COCHET
TEL. 20.000

**COURSE INTERNATIONALE DE COTE
DU MONT-VENTOUX**

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
1957



TROPHEE de PROVENCE
3-7-10 mai 1959

REPORTAGE
Robert **TEISSIER**
2, Rue Jean Dolfus
MARSEILLE XI Tél: 60 42 29



**1936: François Lecot a parcouru
400 000 km en un an**



À la ferme

Taxi



PARISIENNE
DE PHOTO
GRAPHIE

Mariage



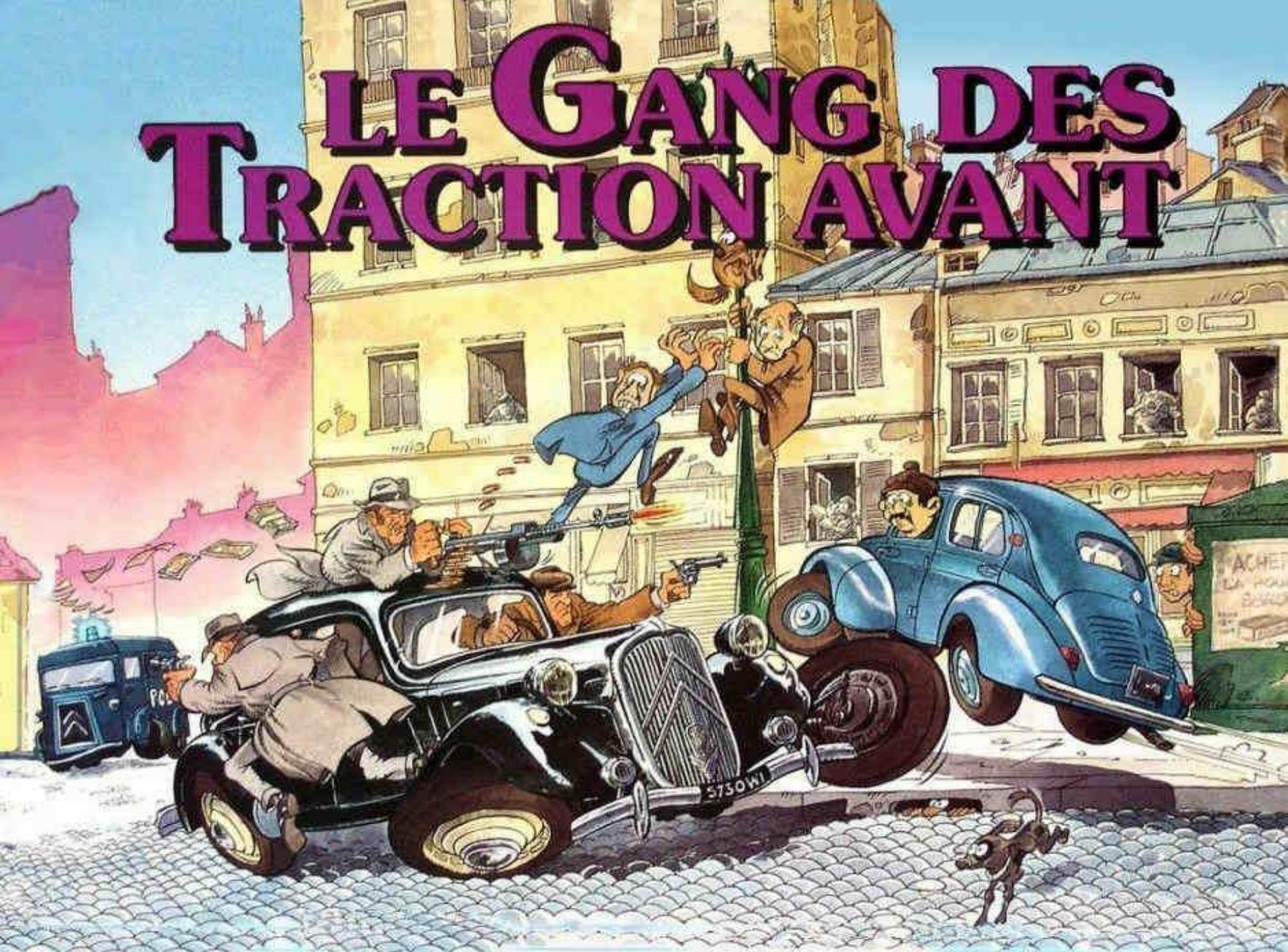
Écossaise

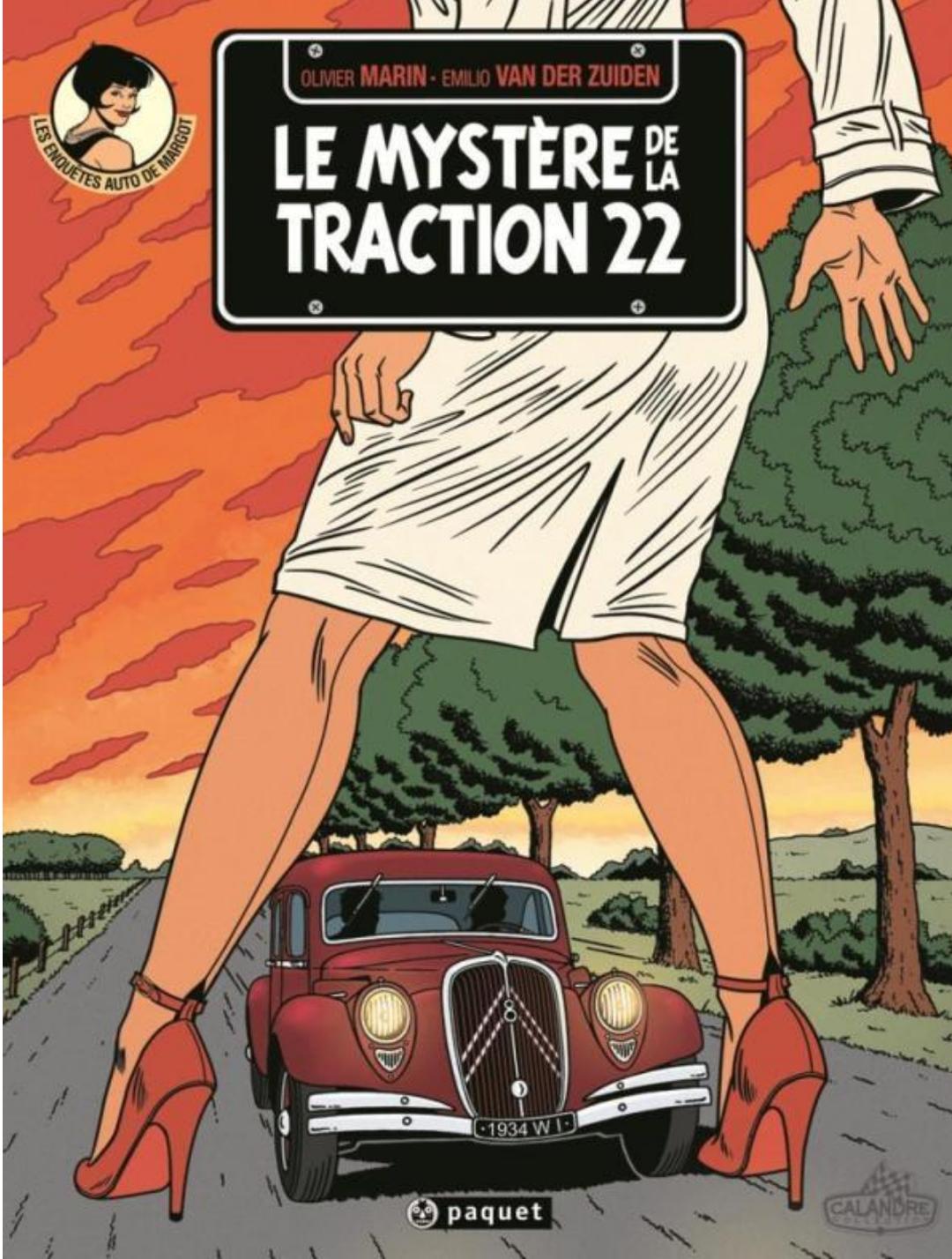




Caravane

LE GANG DES TRACTION AVANT





B.D.



EMILIO VAN DER ZUIDEN

O. Marin

Miniature



Miniature





1957

**La dernière
Traction Avant**



**La dernière
Traction Avant**



FIN